

CHECK – LIST



STORCH

F-JYSF

DETENTEUR

ACL

CHECK – LIST NORMALE

CHECK – LIST **VERIFICATION POSTE**

-COMPENSATEUR.....NEUTRE
-CONTACTS MAGNETOS.....OFF
-ANTICOLLISION.....ON
-ALTIMETRES.....REGLES
-HORAMETRE.....RELEVE
-CONTACT.....OFF
-ROBINET ESSENCE.....OUVERT
-MANETTE DES GAZ.....REDUIT
-RECHAUFFE CARBU.....OFF
-RADIO.....OFF

CHECK-LIST
AVANT MISE EN ROUTE

-FREIN DE PARC.....SERRE
-MAGNETOS.....1+2
-GAZ.....REDUITS
-STARTER.....ON
-CONTACT.....ON
-ANTICOLLISION.....ON
-ABORDS.....DEGAGES

CHECK-LIST APRES
MISE EN ROUTE

-PRESSION D'HUILE.....VERIFIEE
-CONTACTS MAGNETOS.....1+2
-REGIME MOTEUR.....1400TR/MN
-RADIO.....ON
-CEINTURES.....ATTACHEES

CHECK-LIST POINT
BASE

-FREIN DE PARC.....SERRE
-STARTER.....OFF
-REGIME.....2000 TR/min
-ESSAIS MAGNETOS...Perte max 75 TR/min
-T° HUILE.....75 à 90° min 50°
-T° EAU.....75 à 90°
-VOLETS.....1 CRAN

CHECK-LIST
AVANT DECOLLAGE

- POINT FIXE.....EFFECTUE

A- ATERRISSEUR
FREIN DE PARC

C- CONTACTS.....1+2
COMPENSATEUR.....NEUTRE
COMMANDES.....LIBRES ET
DANS LE BON SENS
CEINTURES.....ATTACHEES

H- HUILE.....PRESSION
TEMPERATURE PLAGE VERTE

E- ESSENCE.....OUVERT
.....AUTONOMIE ANNONCEE

V- VERRIERE.....FERMEES

E- ELECTRICITE
CONTACT.....ON

R- REGLAGES
ALTIMETRES.....REGLES
RADIO.....REGLE

CHECK - LIST
APRES DECOLLAGE

- PUISSANCE DE MONTEE AFFICHEE
- PARAMETRES MOTEUR VERIFIES
- 300 Ft VOLETS RENTRES

CHECK - LIST
AVANT L'ATERRISSAGE

- ALTIMETRE VERIFIE
- RECHAUFFE CARBU ON
- VOLETS 2 CRANS

CHECK -
LIST AU
PARKING

- FREIN DE PARC ON OU OFF
- RADIO OFF
- CONTACTS MAGNETOS OFF
 ... CLES RETIREES
- HORAMETRE RELEVE

CHECK - LIST D'URGENCE

PANNE MOTEUR AU DECOLLAGE

* VITESSE 80 KM/H

1) PERTE DE PUISSANCE
REGIME > A 2800 TR / MN
PASSAGE VENT ARRIERE ET
ATTERRISSAGE

2) PERTE DE PUISSANCE
REGIME < 2800 TR / MN

-> JUSQU A 300ft : ATERRISSAGE FORCE
DROIT DEVANT
(30° de part et d'autre de l'obstacle)

-> DE 300' A 600ft : RECHERCHE DE PANNE
(essence , magnétos , réchauffe carbu)

-ATTERRISSAGE FORCE DANS UN
SECTEUR 120 ° AVANT .

PANNE MOTEUR EN VOL

-VITESSE.....100 KM / H
-ROBINET ESSENCE.....OUVERT
-RECHAUFFE CARBU.....TIREE
-CONTACTS MAGNETOS.....1+2

-SI PANNE CONFIRMEE :
EFFECTUER C/L URGENCE :
ATTERRISSAGE MOTEUR EN PANNE

ATTERRISSAGE MOTEUR EN PANNE

-VITESSE.....100KM/H
-CHOIX DU TERRAIN
-RECHERCHE DE LA PANNE
-MESSAGE DE DETRESSE 121.5Mhz
-CEINTURES.....SERREES
-ROBINET ESSENCE.....FERME
-MAGNETOS.....OFF
-CONTACT (EN FINALE).....OFF

ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE MOTEUR EN MARCHÉ

-CHOIX DU TERRAIN
-MESSAGE RADIO
-CEINTURES.....SERREES

DES L'ATTERRISSAGE ASSURE :

-ROBINET ESSENCE.....FERME
-MAGNETOS.....OFF
-CONTACT.....OFF

SORTIE DE VISUAL

-REDUIRE LES GAZ A FOND
-MANCHE AU NEUTRE
-PALONNIER A FOND A L'OPPOSE
-PROFONDEUR A CABRER

FEU EN VOL

- ROBINET ESSENCE FERME
- REGIME PLEIN GAZ
- CONTACTS MAGNETOS OFF DES L'ARRET MOTEUR
- EFFECTUER LA C/L URGENCE :
ATTERRISSAGE MOTEUR EN PANNE

FUMEE EN VOL

- COUPER TOUTES LES SERVITUDES ELECTRIQUES
- BATTERIE OFF
- VENTILER LA CABINE

1) SI LA FUMEE DISPARAIT

- REBRANCHER LES SERVITUDES (I A I)
(cela permettra de détecter le circuit en défaut)
- DES QUE LE CIRCUIT EN DEFAUT EST DETECTE => LE METTRE SUR OFF

2) SI LA FUMEE NE DISPARAIT PAS

- CONTACT ON
- RADIO ON

EFFECTUER LA PROCEDURE FEU EN VOL

PANNE D'HUILE

PRESSION D'HUILE FAIBLE OU NULLE

- TEMPERATURE VERIFIEE
(MINI 30 C° MAXI 107 C°)

1) SI TEMPERATURE NORMALE

- REDUIRE A 2800 TR/MN
- REJOINDRE LE TERRAIN LE PLUS PROCHE :
- SURVEILLER LES PARAMETRES

2) SI TEMPERATURE ELEVEE

- REDUIRE A 2500 TR/MN
- ATTERRIRE LE PLUS VITE POSSIBLE

SI TEMPERATURE > 100 °

- COUPER LE MOTEUR
- EFFECTUER LA C/L URGENCE :
ATTERRISSAGE MOTEUR EN PANNE

TEMPERATURE D'HUILE ANORMALE

- PRESSION D'HUILE VERIFIEE
(MINI 2.2 BAR MAXI 5 BAR)

1) SI PRESSION NORMALE

- REDUIRE A 2800 TR/MN
- REJOINDRE LE TERRAIN LE PLUS PROCHE
- SURVEILLER LES PARAMETRES

⇒

2) SI PRESSION FAIBLE

- REDUIRE A 2500 TR / MN
- ATTERRIR LE PLUS VITE POSSIBLE

SI TEMPERATURE > 100 °

- COUPER LE MOTEUR
- EFFECTUER LA C/L URGENCE :
ATTERRISSAGE MOTEUR EN PANNE

LIMITATIONS

- MOTEUR

- REGIME MAXI : 3300 TR/MN
- POINT FIXE : 2000 TR/min
maxi 75 TR/MN de perte
- TEMPERATURE CULASSE MAX 200°

- CARACTERISTIQUES

- LONGUEUR : 5,75 m
- SURFACE ALAIRE : 11,7 m²
- ENVERGURE : 8,70 m

- DONNEES DECLAREES

- VITESSE DE DECROCHAGE : 55 KM/H
- VITESSE DE ROTATION : 80 KM/H
- VITESSE DE MONTEE : 100 KM/H
- VITESSE DE CROISIERE : 120 KM/H
- VITESSE D'APPROCHE : 100 KM/H
- VF1 : 110 KM/H
- VF2 : 100 KM/H
- VNE : 200 KM/H

- MASSE MAXI : 450 KG
- MASSE A VIDE : 275 KG

- FACTEURS DE CHARGE : + 4 g
: - 2 g

- DISTANCE DE DECOLLAGE : 350 m
- DISTANCE D'ATTERRISSAGE : 280 m

- CONSOMATION : : 13L/h

- CAPACITE RESERVOIR : 60 L
(utilisable)

- VENT DE TRAVERS MAXI : 15 KT
- VENT ARRIERE MAXI : 5 KT

